

LIVE INC長野ケーブルテレビ
地上波11chで生放送!

川中島の戦いから四十四年

第三十二回 花火大会／午後6時から

川中島古戦場まつり 大花火大会

御挨拶

地域の発展と、子供たちに夢と地域の思い出を届け、併せて川中島の戦いで犠牲になられた幾千もの御霊への追悼を目的として開催しております川中島古戦場まつりも、住民の皆様をはじめ地域の企業・団体のご協力により、第31回目を迎えることができました。心より御礼申し上げます。夜空に大きな夢を描くこの花火大会が、多くの皆様に感動をもたらし、心に残ることを祈念しております。

令和7年 川中島古戦場まつり実行委員会
実行委員長 北村 眞一郎

令和7年 10月11日(土)
午後3:00～7:30 川中島古戦場史跡公園
雨天決行(荒天順延)

花火大会当日の開催状況等についてはX(旧Twitter)にて情報を発信します。
川中島古戦場まつり公式アカウント▶@kosenjoumatsuri

■主催 川中島古戦場まつり実行委員会
長野市商工会館2F TEL・FAX 026-285-5586
https://www.naganoshi-sci.or.jp/kawanakajimakosenjoumatsuri/kawanakajima_kosenjo_festival_hanabi

■構成 団体 東北地区住民自治協議会、長野市商工会東北支部、東北地区区長会、東北地域振興協議会、グリーン長野農業協同組合、東北地区金融団

■共催 松代藩真田十萬石まつり実行委員会

■後援 長野市、(公財)ながの観光コンベンションビューロー

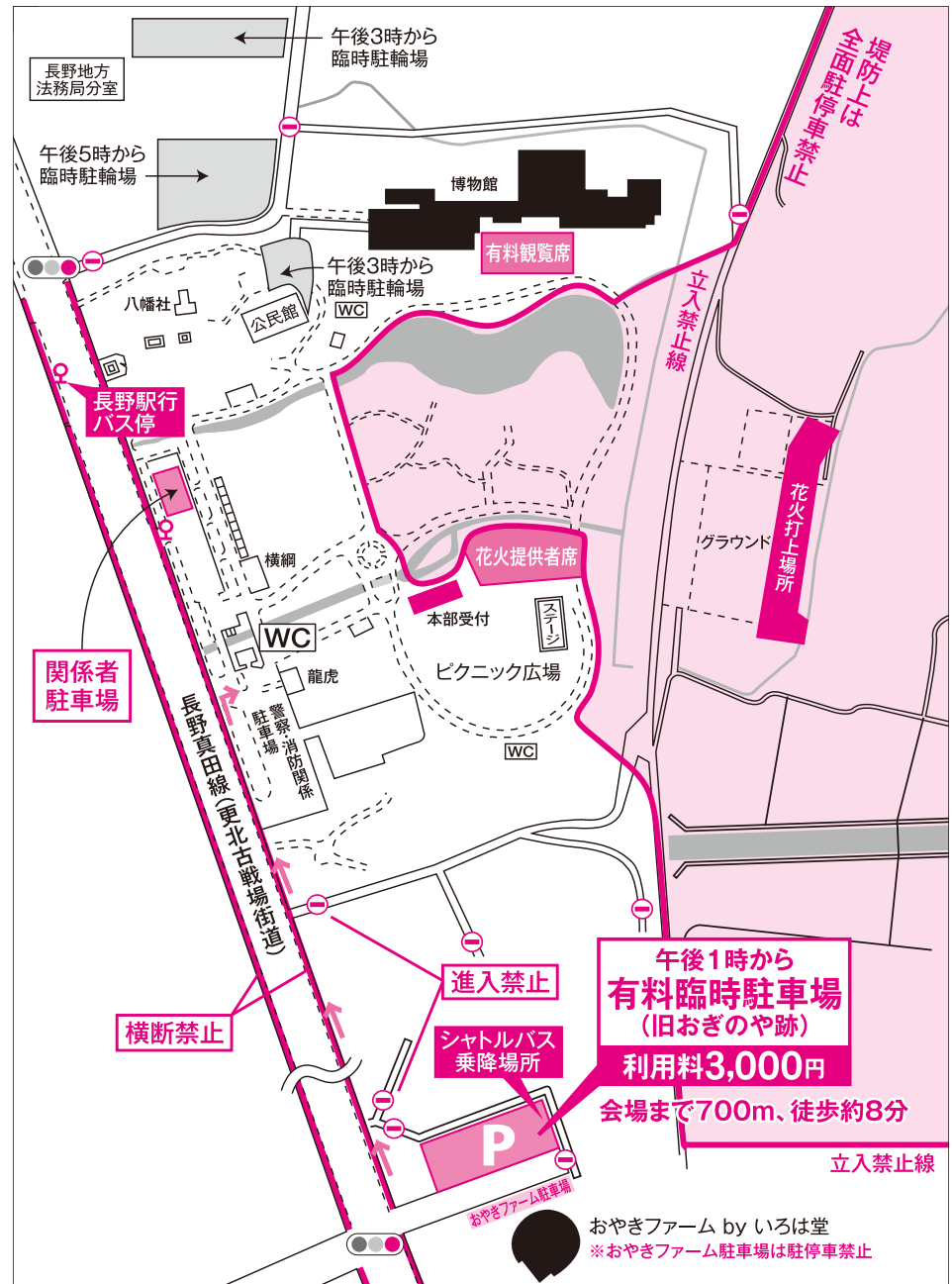


川中島古戦場ステージイベント		露天
時間	内 容	
15:00～15:05	川中島古戦場まつり実行委員長挨拶	
15:10～15:40	吹奏楽 広徳中学校吹奏楽部	
15:50～16:10	タヒチアンダンス HERE HIVA (ハレ ヒヴァ)	
16:15～16:30	殺陣演武 殺陣集団 陸	
16:35～17:35	大ビンゴ大会 商工会青年部	
18:00～	花火打上	

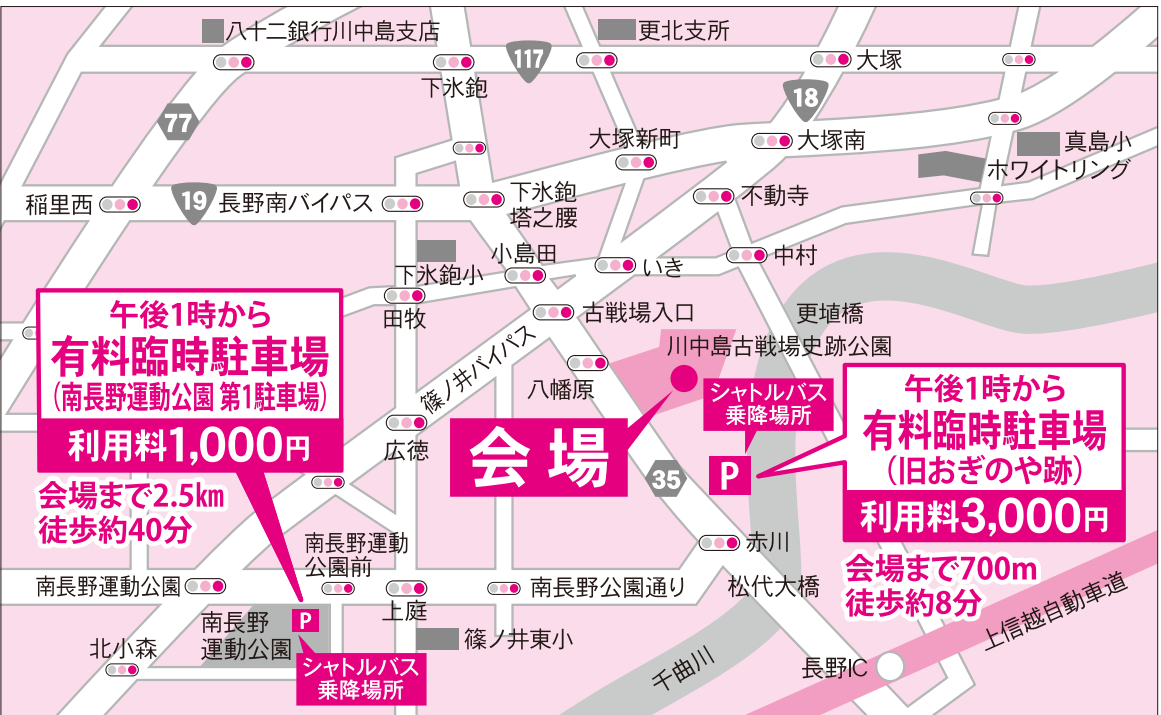
午後2時から各種販売

焼きそば、から揚げ、ポテト
焼きとり、焼きホタテ
ケバブ、グリルチキン
クレープ、かき氷
フルーツあめ、生ビール
チューハイ、ジュース
くじびき、ヨーヨーつり
スーパーボールすくい、etc

大ビンゴ大会	
午後1時からビンゴカードの販売! 1枚 100円 ※おひとり様10枚まで 販売場所 ビックニック広場 商工会東北支部 青年部テント	大量に賞品をご用意! 約 100本 豪華旅行券、〇イ〇ニーペアチケット 家電、コシヒカリ、食事券、雑貨やお菓子、 色々ご用意します。お楽しみに!



会場へのアクセスについて		
会場周辺は全て駐車禁止です。有料臨時駐車場を御利用ください。		
旧おぎのや跡 臨時駐車場	南長野運動公園 第1駐車場	シャトルバス 南長野運動公園 ⇄ 旧おぎのや跡
利用料 3,000円	利用料 1,000円	南長野運動公園 有料臨時駐車場利用者専用 ※乗車の際に駐車場利用券をご提示ください。
午後1時～	午後1時～	午後1時50分～9時15分
長野駅行きの路線バスは、川中島古戦場午後7時8分発が最終便です。 ※最新の運行情報はアルピコ交通(株)へご確認ください。		
●駐車台数には限りがあります。満車の場合はご利用いただけませんのでご了承ください。車でこ来場の際はできる限り乗り合わせでお越しください。●駐車場内の事故・盗難等については責任を持ちません。●警備員の指示に従ってください。●花火打上前は特に混雑が予想されます。早めにご来場ください。●シャトルバスは天候・道路状況により、乗降場所、運行時刻が変更になる場合があります。最新の情報はX(旧Twitter)をご確認ください。		



花火大会ご来場の皆様へお願い

ご観覧に際し、風向きによっては、打ち上げた花火の火の粉や不発玉等が落下してまいりますので、顔面など身体の露出部への火傷事故に遭遇しないよう十分ご注意ください。また、現場周辺には、不発玉など火薬類が落ちている場合がありますので、発見された方は、危険ですので手で触れることなく実行委員会にご連絡ください。

翌日清掃ボランティア大募集! 10月12日(日) 午前7時より(雨天決行)【集会場所】ビックニック広場入口
事前申し込み不要、どなたでもご参加可能。ゴミ袋は用意します。車手等は各自ご持参ください。

第70回松代藩 真田十萬石まつり
令和7年 10/11・12
「松代藩 真田十萬石行列」出陣
10/12
主催/松代藩真田十萬石まつり実行委員会
TEL.026-278-2534

91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	花火の種類				
スターマイン	3号玉5発	5号玉3発	3号玉5発	3号玉5発	大スターマイン	中スターマイン	スターマイン	5号玉5発	5号玉3発	5号玉3発	3号玉5発	3号玉5発	ミュージック スターマイン	特大 スターマイン	スターマイン					
青木島第一分会有志18社にて 更北地域皆様の発展を願って!!	鋼材供給で長野の街づくり・モノづくりを支えます (有)キリン産業です。感謝の意を込めて、今回はお楽しみください。 お客様への感謝を花火に託して カフ併設 エスエスリア、カーラ、植物の相談是非、来店ください。	地域の皆さまの 笑顔と元気を支える企業を 目指します	皆様の笑顔に感謝！ 光輝くステキな夜空を 楽しみましょう	より安心安全な街になりますように 素直な心でココロを込めて	皆様の健康を祈念しております。	美しい田園風景を大切にしよう!! 皆様の健康を祈念しております	水野建設(有)	川合宮島沖渾水組合	三井住友海上あいおい生命保険(株)長野生保支社 あいおいニッセイ同和損保(株)長野支店	共栄医科器械(株)	(株)カワネン COCOROGグループ	長野機械(株)、(株)共立商會 (株)西澤製作所、(山)之産業(有) (有)小林建工、(有)龍虎 (株)宇敷製作所 丸山青果事業所 量工房マルヤマ(株)	RYUSEI 建機サービス (株)アスベック、(株)GGサービス (株)NAKAKAJIMA塗装 (株)西隆建設、(株)吉原商會 (有)マシマ建築 (有)丸山トータルプラン (有)幸村商會 エヘレスト長野店	長野鋼材(株) (有)キリン産業 アースレフ、長野カーンサルタント 倉事処こころ山 (株)佐藤園芸	(有)青木島食販 (有)クリーニンググやまだ 新設工業(株)、(田)中産業(株) (株)鈴創長野営業所 (有)アル・イー・コーポレーション 矢木コーポレーション(株) (有)ホテル白樺、高森建設(有) 畔上電気工事(株) 青木島第三分会有志同	更北地区住民賛同者 長野市商工会更北支部 花火賛同者一同 青木島第三分会有志同	住民が幸せを実感できる 魅力ある地域づくりを 目指そう	地域の発展と 住民の幸せを願って！	地域の発展と繁栄を祈ります いつもありがとうございます。 安全第一で頑張ります。	提供者 (株)青木製作所 長野通運(株)
(株)ヤマト、(株)トヨタ、(株)日産、(株)ホンダ、(株)スズキ、(株)マツダ、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)日産自動車、(株)トヨタ自動車、(株)スズキ自動車、(株)マツダ自動車、(株)日野自動車、(株)五十鈴自動車、(株)三菱自動車、(株)																				

104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	
ミュージック スターマイン	特大 スターマイン	大スターマイン	スターマイン	3号玉5発	5号玉5発	5号玉3発	3号玉5発	3号玉5発	スターマイン	大スターマイン	中スターマイン	スターマイン	花火の種類
更北に住むすべての人が この街に誇りと愛情を持ち 子どもたちに 明るい未来を贈ります	感動・歓声・笑顔 夜空のページェントを 皆様と共に	やすらぎ・きずな・希望を理念に 医療・介護・福祉に貢献します	人と人との絆の強化と 次世代につなぐ 協同の輪を実現します	税を通じて中小企業経営の力強いサポートを！ 更北地域の農産物で、地域の生活を元気で豊かに！	地域の安全と繁栄に願いを込めて	地域に幸あれ！	地域の益々の発展と繁栄をご祈念いたします	更北地域の益々の発展と 繁栄をご祈念申し上げます	更北地区の発展のために 頑張ります。	地域金融機関として 更北地区の発展のために 頑張ります。	地域の発展と 商売繁盛を願うと共に 皆様の幸せを祈る	皆様の御健勝と 御発展を祈願いたします 長野市商工会更北支部 田牧分会	メッセージ
更北地区住民賛同者 花火ご協賛者	総合環境企業 ミヤマ(株)	(公財)倉石地域振興財団 栗田病院 院長 倉石 和明	グリーン長野農業協同組合	JAGグリーン長野 更北支所 青木島店 真島店	(社)長野法人会 更北部会	長野卸売市場協同組合	味処おおたか 焼肉食堂ゆたか 広栄ベイクント(株)・株キッツワ	(株)グローバル警備保障	ニコアサヒ 長野青木島店 ニコアサヒ 千曲店 e-asahi 長野稲葉店	更北地区金融団 八十二銀行川中島支店 長野銀行丹波島支店 長野信用金庫更北支店 長野県信用組合更北支店	更北地区金融団	更北工業(株) 銘酒のサクラ井(有) 櫻井商店 西沢公認会計士事務所 (有)プリントオフィスパール (有)島袋フロアー 北信濃自動車(株) (株)松澤工務店 GRIT(株) (株)ニクイイング (株)ウインワン	提供者

キャンピングカー レンタル

McRent マクレントジャパン

レンタルで気軽に
キャンピングカー体験を!!

お問い合わせはお気軽に026-285-6390 (かーいんてりあ高橋 長野本社) まで

かーいんてりあ高橋

長野県長野市真島町真島1551-1
TEL:026-285-6390

かーいんてりあ高橋 検索

A・コ・プ・ファーマーズ南長野店

大人気 生産者直売コーナー

営業時間:朝9時30分～夜8時
(日曜日は朝9時開店)

長野市篠ノ井杵淵字大門西1300 TEL.026-214-8877

[illegible]

いつもあなたのおそばに

八十二銀行 川中島支店	☎284-3063(代)
長野銀行 丹波島支店	☎285-5520(代)
長野信用金庫 更北支店	☎285-3125(代)
長野県信用組合 更北支店	☎284-1020(代)



土木・基礎工事、左官・タイル工事、エクステリア、ポンプ圧送

株式会社 吉原商会

この街が好きだから...

YOSHIHARA
Because I love this town...

長野市真島町真島1146-2
TEL 026-284-7630